

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Trim. Sem. Anno
 ROMA L. 11 21 40
 Per tutto il Regno 13 25 48
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA L. 9 17 32
 Per tutto il Regno 10 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 50 per linea di colonna e spazio di linea.

AVVERTENZE.

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Botta:
 In Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
 In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22;
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Visto il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali deliberato d'urgenza dalla Deputazione provinciale di Pisa nell'adunanza 20 dicembre 1873, e poscia modificato dalla medesima con deliberazione 30 novembre 1873;

Veduto l'art. 24 della legge 20 marzo 1865, num. 2248, allegato F;

Veduti i pareri 19 aprile 1873 e 24 gennaio 1874 del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici;

Udito il parere del Consiglio di Stato;
 Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici,
 Abbiamo decretato e decretiamo:

È approvato l'unito regolamento, vidimato dal predetto Ministro, per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali nella provincia di Pisa.

Lo stesso Ministro è incaricato dell'esecuzione del presente decreto da registrarsi alla Corte dei conti e da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Roma, addì 19 marzo 1874.

VITTORIO EMANUELE.

S. SPAVENTA.

Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia di Pisa.

CAPITOLO I. — Costruzione e sistemazione delle strade provinciali.

Art. 1. Quando una strada sia stata già decretata dal Consiglio provinciale, la Deputazione autorizza l'ufficio tecnico ad elaborarne il progetto, fornendogli tutte quelle notizie, che valgono a chiarire lo scopo cui vuoi conseguito.

Art. 2. Ogni progetto, oltre alla firma dell'autore, deve essere vistato dall'ingegnere capo, il quale imprime con questa formula l'autorità del suo giudizio al progetto stesso.

Art. 3. In generale ogni progetto deve constare dei seguenti elementi:

a) Di quel numero di disegni che in ogni caso speciale sono necessari per dare un'idea precisa del progetto;

b) Del computo metrico generale di tutti i lavori;

c) Di un quaderno dell'analisi dei prezzi unitari delle varie categorie di lavoro;

d) Della perizia di stima complessiva, la quale deve comprendere la valutazione delle spese di tutti i lavori calcolati nel computo metrico, le indennità di terreno ed altre spese accessorie, distinguendo quelle che debbono essere appaltate a corpo, dalle altre da appaltarsi a misura;

e) Di un capitolato di appalto nel quale sono descritti esattamente i lavori da eseguirsi, saranno determinati gli obblighi speciali che s'impongono all'imprenditore, oltre le condizioni e clausole generali. In questo capitolato sarà dichiarato se le espropriazioni saranno a carico dell'amministrazione, o se saranno rimborsate all'appaltatore.

f) Della relazione, nella quale si devono esporre, chiaramente le considerazioni che servono di base all'autore del progetto nella sua compilazione; e a questi elementi si aggiungeranno quelli altri documenti accessori e giustificativi, che, secondo le circostanze, possono essere necessari e suggeriti praticamente.

Art. 4. Trattandosi di progetto definitivo di una strada, il piano della località, sul quale si è indicato l'andamento, sarà disegnato sulla scala non minore di 1/2000 e sarà esteso quanto basta per giustificare l'andamento che si propone.

Art. 5. Il profilo in lungo sarà disegnato sulla scala medesima del piano per le lunghezze, e sulla scala decupla per le altezze. I profili in traverso saranno disegnati sulla scala di 1/200 tanto per le lunghezze che per le altezze, salvo ad adottare altri rapporti per quei profili speciali, che le circostanze richiederanno. I piani delle traversi degli abitati saranno in scala non minore di 1/500.

Art. 6. I disegni delle opere d'arte saranno ridotti in quella maggiore scala possibile secondo i casi, in modo da somministrare un'idea certa dell'opera, aggiungendovi quei dettagli particolari, che secondo le circostanze possono essere necessari.

Prima di dar corso al progetto, il capo di ufficio si accerterà della esattezza dello stesso

progetto, in tutto ciò che è referibile al medesimo.

Art. 7. Nei progetti di massima, e segnatamente quando dovrà sottoporsi ad esame la preferenza da darsi al tracciato di una linea stradale sopra altri, che pur presentino attendibili convenienze, sarà sufficiente che si producano:

- 1° Una relazione dettagliata;
- 2° Una mappa generale della località;
- 3° Il profilo longitudinale;
- 4° Le sezioni trasversali indispensabili;
- 5° I disegni delle principali opere d'arte;
- 6° La perizia, o stima sommaria dei lavori e delle indennità di espropriazione.

Art. 8. Approvati i progetti, e provvedutosi pel relativo appalto, la Deputazione provinciale ne dà partecipazione all'ingegnere capo, trasmettendogli copia del contratto stipulato, affinché disponga per la esecuzione dei lavori previo atto di consegna dell'opera da farsi risultare da un verbale esteso in concorso coll'imprenditore, dalla data del qual verbale decorrerà il termine utile pel compimento dell'opera stessa. A questo uopo si faranno allestire a cura dell'ingegnere capo nel proprio ufficio le occorrenti copie di piani planimetrici, profili e disegni delle opere d'arte da somministrarsi all'imprenditore, il quale ne corrisponderà i diritti calcolati in base della tariffa in vigore. La somma pagata verrà ripartita fra gli impiegati dello stesso ufficio in ragione dello stipendio di ciascun impiegato.

Art. 9. L'ingegnere capo ha una responsabilità complessiva inerente alla alta direzione e sorveglianza che egli deve esercitare per garantire il miglior risultato delle opere. Così pure gli impiegati preposti alla direzione e vigilanza di un'opera debbono rispondere della regolarità e del buon esperimento dei lavori, ciascuno per la parte riguardante l'incarico, che loro fu rispettivamente affidato.

CAPITOLO II. — Strade di pianura.

Art. 10. Sono strade di pianura quei tronchi o tratti di via che scorrono per considerevole lunghezza in territori che hanno pendenze non eccedenti il quattro per cento. I tratti di ciascuna strada qualificati in pianura saranno compresi in apposito elenco approvato dalla Deputazione provinciale per gli effetti contemplati dagli articoli 66 e 74 inclusive della legge sulle opere pubbliche. La larghezza di queste strade non può essere maggiore di metri otto, né minore di sei, misurata dai lembi, ossia margine delle medesime, oltre ai fossi laterali.

Art. 11. Nel tracciare l'andamento planimetrico si sceglierà la linea, che, compatibilmente colle diverse circostanze, si presenta la più breve; evitando le mostruose tortuosità, e costruendo curve circolari col maggiore raggio possibile, condotte tangenti fra loro, od alle linee rette interposte.

Art. 12. Le strade debbono essere fiancheggiate da fossi di scolo di conveniente capacità e profondità per raccogliere e condurre le acque che scorrono dal corpo stradale, e dalle campagne adiacenti.

Art. 13. Le sponde dei predetti fossi debbono costruirsi a scarpa inclinata ai gradi 45, o con quel più che può essere prescritto secondo l'indole del terreno.

Art. 14. Il profilo trasversale della strada dovrà essere concesso per modo che il suo maggiore colpo si trovi nell'asse longitudinale della medesima. Potrà a questo effetto delinearsi un tal profilo mediante un arco di cerchio, la freccia del quale sia prossimamente la ventiquattresima parte della corda formante la larghezza del piano superiore della strada.

Art. 15. Il piano ruotabile sarà della larghezza non minore di metri quattro, dovendo la residuale larghezza costituire i due marciapiedi o panchine laterali, uguali da ciascuna parte, le quali serviranno altresì per il deposito dei mucchi di sasso, occorrenti all'annuale mantenimento.

Art. 16. Il detto piano ruotabile sarà coperto di massiciata di sassi, racchiusa da guide di pietra, secondo l'ordine che verrà dato nella relativa perizia, e conformato ad arco di cerchio, secondo il profilo assegnato nel relativo progetto.

Art. 17. La massiciata sarà formata con ghiaia grossa, o sassi ben disposti a mano colle punte in alto, battuti e costipati a colpi di mazza di ferro per modo che ciascun pezzo non presenti alla superficie un'ampiezza maggiore di centimetri cinque, misurata nel senso dell'asse longitudinale della strada.

Art. 18. Le guide di detta massiciata saranno formate con grosse pietre accappacciate col martello, poste per angolo in due file fra loro parallele, ed all'asse stradale. Sotto la stessa forma della strada sarà fatto l'inghiainamento, usando ghiaia di torrente, o sasso spezzato alla grossezza da tre centimetri a quattro centimetri e mezzo.

Art. 19. Nei punti opportuni, ed ove il bisogno lo richiegga, saranno costruite le chiaviche per lo scarico delle acque stradali, e dei terreni superiori o giacenti. Queste chiaviche avranno la luce necessaria per il facile deflusso delle acque: in ogni modo, questa luce libera non sarà mai minore di metri 0.60 in larghezza, ed altrettanto in altezza: saranno fiancheggiate da

muri laterali secondo le speciali prescrizioni del relativo progetto; coperte con lastroni di pietra o con volta di mattoni, ed in conformità delle prescrizioni di arte, a tempo e luogo indicate.

Art. 20. Le scarpe stradali, tanto in taglio quanto in rinterro, dovranno essere costruite regolarmente ed a norma di quanto viene prescritto al seguente articolo 25.

CAPITOLO III. — Strade di montagna.

Art. 21. Le strade provinciali, tracciate in montagna, sono sempre fiancheggiate dalle opportune cunette o fossi per il deflusso delle acque. Delle strade debbono avere trasversalmente la larghezza non minore di metri sei, escluse le cunette, o fossi di scolo, i quali verso monte e a valle avranno la larghezza nel suo fondo di centimetri trenta almeno.

Art. 22. Nei punti opportuni, ed ove il bisogno lo richiegga, sono costruiti manufatti per lo scarico delle acque stradali, e queste sono in calce o a secco, secondo il volume delle acque che debbono raccogliere, e secondo la posizione in cui sono eretti. In ogni caso la scarpa di tali manufatti verrà opportunamente stabilita nel relativo progetto, e sarà sempre nei limiti assegnati generalmente dalle migliori regole d'arte, tanto nei muri di pietra come a secco, quanto in quelli di muratura ordinaria.

Art. 23. L'andamento della strada deve svilupparsi sotto quella linea, che presenti la minore pendenza possibile, senza però dar luogo a soverchio allungamento. Detta pendenza dovrà limitarsi al 5 per cento, salvo circostanze particolari che obbligassero di aumentarla sino al sette per cento. In tale caso dovrà procurarsi che i tratti in pendenza abbiano la minore lunghezza possibile, e dovranno alternarsi con tratti orizzontali od in falso piano, specialmente nelle risvolte.

Art. 24. Le scarpe dei tagli della strada e dei rilevati saranno sempre regolarmente condotte e ben profilate colla inclinazione che esige la natura del terreno e la elevazione dei riperti da effettuarsi.

Art. 25. La situazione più vantaggiosa per l'economia delle costruzioni è quella del fianco del monte sul quale la strada può essere per metà scavata, e per l'altra metà formata coi materiali ricavati dai tagli. Per altro, tenendo giusto conto della spesa per la primitiva costruzione, e di quella per la successiva manutenzione, il complessivo costo della formazione della sede stradale interamente in terreno fermo, quando sia minore, od al più uguale all'altro della apertura della strada, parte in scavo e parte in rialzo, sia da preferirsi quella a questa.

Art. 26. Non si farà ricorso alle risvolte o riprese a zig-zag se non nel caso di assoluta necessità, o per inalzarsi a qualche punto elevato per il quale la strada debba necessariamente passare. Le regole da osservarsi nella loro disposizione sono: di fare i cambiamenti di direzione sopra quella parte di monte, che ha minore pendenza; di dare nelle volte poca pendenza alla strada attesa la maggior difficoltà di trazione; e finalmente di eseguire le risvolte stesse colla curva più ampia possibile, il cui raggio non sia minore di metri venti.

Art. 27. Sopra la base della strada, formata mediante tagli e ripieni, si costruirà la massiciata, composta com'è stato prescritto agli articoli 17 e 18 del presente regolamento.

Art. 28. Anche alla costruzione delle strade di montagna restano applicabili gli articoli 11, 12, 13 e 14, superamente trascritti per le strade provinciali in pianura.

Manufatti ed altre opere d'arte.

Art. 29. Le opere d'arte in genere lungo le strade della provincia sono costruite in muro di calce, o a secco: in pietra, in ferro, o sono di struttura mista, escluse per massima le opere in legno.

Art. 30. I ponti e i manufatti che si costruiscono attraverso alle strade debbono corrispondere alla larghezza libera delle strade stesse, compresi i marciapiedi. Tra il prestabilito piano stradale, e la mantellatura cementizia sull'estradosso della volta di ciascun ponte vi deve essere l'altezza necessaria per far luogo al materiale da adoprarsi per costituire il suolo rotabile senza alterazione del piano medesimo.

Art. 31. I ponti, qualunque siano, debbono col loro piano superiore trovarsi possibilmente su quello stesso delle strade cui servono. Quando ciò non possa ottenersi, la pendenza della strada per salire e discendere dai medesimi può essere portata al tre per cento per le strade di pianura, e alla misura fissata all'articolo 23 per le strade di montagna.

Art. 32. La luce dei ponti è proporzionata al corpo d'acqua, cui debbono dar passaggio, in modo che non cagionino ingorghi, con pericolo di inondazione a danno delle circostanti campagne e delle strade.

Art. 33. Gli archi dei ponti si costruiscono a tutto sesto ogni volta che ciò sia possibile. Se a motivo della località si dovranno costruire ad archi scemi od ellittici, la saetta di questi non deve essere minore del sesto della corda.

Art. 34. I ponti sono muniti di opportuni parapetti, e se la strada è fiancheggiata da forti profondità, qui pure si praticeranno, a tutela del transito, opportune spallate o parapetti di mu-

ramento, arginelli di terra, sbarre o paracarri di pietra, secondochè in atto pratico da chi dirige i lavori sarà creduto più razionale ed economico.

CAPITOLO IV. — Strade comunali e consorziali.

Art. 35. Per quanto riguarda la costruzione e sistemazione delle strade obbligatorie, contemplate dall'art. 1° della legge 30 agosto 1868, n. 4613, provvede lo speciale regolamento, approvato con R. decreto 11 settembre 1870. Alla costruzione e sistemazione delle altre strade comunali comprese negli elenchi pubblicati e sanzionati nei modi stabiliti dalla legge 20 marzo 1865 si procederà gradatamente a seconda dei mezzi di ciascun comune, in modo però che non rimanga interrotta, ma proseguirà costante di anno in anno. La spesa poi di manutenzione figurerà nei bilanci annuali fra quelle rese obbligatorie per legge.

Art. 36. La larghezza normale da assegnarsi ad una strada nuova o da sistemarsi non sarà mai minore di metri cinque da lembo a lembo. Nelle montagne o colline dove non si può, se non con gravi difficoltà, ritenere una tale larghezza; questa sarà fissata secondo le circostanze, e potrà ridursi sino al limite minimo di metri 3.50, lasciando però di tratto in tratto gli opportuni spazi a piazzetta per il comodo scambio delle vetture.

Art. 37. Le strade saranno munite di fossi laterali per lo scolo delle acque nei siti in scavo, ed a fior di terreno nei siti in rialzo. Il suolo superiore sarà sostenuto da scarpe laterali più o meno inclinate a seconda della varia natura delle materie, che saranno impiegate ai rialzi.

Art. 38. La larghezza dei ponti e acquedotti destinati al passaggio dei fiumi, torrenti, e soli pubblici deve essere eguale a quella delle strade, lungo le quali sono o saranno situati.

Art. 39. La pendenza delle strade comunali affinché queste non riescano incommode al traffico non dovrà eccedere il sette per cento.

Art. 40. La forma delle strade comunali sarà identica a quelle provinciali, tenuto conto però della minor larghezza di quelle in confronto di queste, nel determinare lo spazio riservato per la massiciata, e laterali panchine.

Art. 41. Le disposizioni contenute nei precedenti articoli 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 e 30, sono applicabili alle strade comunali e consorziali.

Art. 42. Il disposto degli articoli antecedenti in ordine alla larghezza e pendenza delle strade non è applicabile a quelle strade, che portino esclusivamente ad un cimitero.

Art. 43. Quante volte la provincia concorre nella costruzione e sistemazione delle strade comunali con sussidio, i lavori, dopo ultimati, saranno soggetti al collaudo dell'ufficio tecnico provinciale, in unione dell'ingegnere comunale, e solo dopo tal collaudo, la provincia corrisponderà il saldo del sussidio. A tale effetto appena sarà dall'impresa presentata la domanda di collaudo, sarà questa dal sindaco sottoposta alla Giunta Municipale, la quale colle sue osservazioni rassegnate alla Deputazione provinciale, perchè provveda dal conto suo alla verifica e collaudazione per mezzo del dipendente ufficio tecnico provinciale.

Art. 44. Le attuali strade comunali che non si trovano nelle condizioni di che negli articoli precedenti, saranno provvisoriamente conservate nello stato attuale. Il Consiglio comunale avviserà poi al tempo ed al modo di ridurle in conformità di quanto venne accennato di sopra.

Art. 45. Le opere a carico dei comuni saranno eseguite mediante appalto agguando le prescrizioni della legge sulle opere pubbliche.

Disposizioni generali.

Art. 46. Prima di por mano ai lavori per la apertura di nuove strade o per la correzione di quelle esistenti deve concertarsi con i possessori da espropriarsi la cessione del suolo e terra occorrenti, sia per amichevoli accordi in base di perizia, sia promuovendo l'espropriazione forzata colle forme di legge.

Art. 47. La consegna delle opere da costruirsi a carico esclusivo della provincia, o col sussidio della medesima vien fatta all'assuntore dall'ingegnere capo della provincia: per le altre opere, lo stesso atto può essere fatto da un ingegnere delegato dalla Amministrazione, cui l'opera appartiene. Il collaudo dei lavori già compiuti si fa da un ingegnere nominato dalla stessa Amministrazione da cui dipende il lavoro eseguito.

Art. 48. I conteggi generali e gli atti di collaudo di nuove opere stradali sono soggetti sempre alla approvazione della Deputazione provinciale se trattasi di opere provinciali, o sussidiate dalla provincia: alla approvazione della Giunta municipale se di opere comunali.

CAPITOLO V. — Manutenzione delle strade.

Art. 49. Il servizio di manutenzione delle strade provinciali è affidato all'ufficio tecnico, sussidiato da assistenti misuratori e da cantonieri.

Art. 50. La manutenzione si fa in parte mediante contratto d'appalto, ed in parte in via economica col mezzo di cantonieri e di operanti in aiuto.

Sono appaltati: la provvista dei materiali da rifornimento del suolo stradale, la spezzatura

dei medesimi, ed il loro spurgo; sono in economia: le riparazioni delle opere d'arte, lo spandimento del materiale, lo sgombero del fango, delle nevi, della polvere, l'infiammimento, la conservazione dei cigli, lo spurgo dei fossi, acquedotti, ed in generale tutti quei lavori che sono necessari alla buona e lodevole manutenzione della strada.

Art. 51. L'appalto della manutenzione è regolato in base alla perizia ed al capitolato formati dall'ufficio tecnico ed approvati dalla Deputazione provinciale. La durata di ciascun appalto sarà di anni sette, salvo che circostanze speciali richiedano durata minore.

Art. 52. Qualora, durante l'epoca prescritta per l'approvvigionamento, l'appaltatore si mostrasse in ritardo da far temere del suo compimento, l'Amministrazione assegnerà un breve termine per mettersi in regola; trascorso il quale infruttuosamente, si procederà alla escussione degli occorrenti lavori ex-officio a tutto carico e spese dell'appaltatore moroso.

Art. 53. La provvista del materiale da rifornimento sarà appaltata a misura, e verrà annualmente liquidata all'imprenditore secondo i prezzi stabiliti nell'elenco, cui andrà sempre unito il relativo capitolato e perizia.

Art. 54. L'appaltatore dovrà provvedere, trasportare, spezzare, e disporre in buono allineamento e in regolari mucchi, il materiale occorrente a mantenere l'inghiainato del piano carreggiabile, giusta le condizioni stabilite nella scrittura d'accollo, e a carico del medesimo saranno gli indennizzi permanenti o temporari per l'esercizio delle cave, dovendosi ritenere come contemplati nei relativi prezzi unitari dei materiali già richiesti per ciascuna strada accollata.

Art. 55. Ogni anno in ottobre avrà luogo la visita di collaudazione dei detti materiali, nella misura e nella qualità richiesta dalla perizia, e ciò per opera dell'ingegnere capo, accompagnato, se vuoi, da qualche membro della Deputazione provinciale, e coll'intervento dell'accollatario antedetto.

Art. 56. A cura dell'ufficio tecnico saranno iscritti in apposito registro, tenuto per doppio, da rimanere uno presso l'imprenditore, e l'altro presso l'ufficio stesso, tutte le misure relative alla fornitura dei materiali chilometro per chilometro, e questi registri dovranno essere firmati dall'imprenditore, e dall'ingegnere capo, o da chi per esso, salvo all'imprenditore il diritto di inserirvi quelle dichiarazioni necessarie a tutelare i propri interessi. Le risultanze dei suddetti registri serviranno di base, tanto per la formazione del conto delle annue provviste e relativi conteggi, quanto per risolvere ogni controversia, che potesse insorgere tra l'Amministrazione e l'impresa.

Art. 57. La provvista della ghiaia, e del pietrisco richiesti per la buona manutenzione della strada dovrà cominciare col primo di maggio, e dovrà essere ultimata a tutto il mese di settembre di ciascun anno.

Art. 58. Qualora la provvista dei materiali di che al paragrafo antecedente non fosse effettuata all'epoca prefissa da non potersi far luogo alla collaudazione, l'appaltatore non potrà reclamare alcun pagamento, che si determina in una sola rata di anno in anno, dopo la visita normale nel mese di ottobre, e previo certificato all'ingegnere capo, che dichiara avere l'appaltatore completamente soddisfatto agli obblighi imposti dalle stipulate contrattazioni.

Lavori in economia.

Art. 59. Ogni perizia, oltre alla provvista dei materiali da rifornimento, da conferirsi in appalto, come fu sopra avvertito, comprenderà pure i lavori in economia resi necessari al buon mantenimento delle strade in parola, la di cui spesa contempla i titoli seguenti:

- a) Salario e numero dei cantonieri in ciascuna strada provinciale, sulle basi delle perizie già approvate dalla Deputazione provinciale;
- b) Spesa degli operanti in aiuto dei cantonieri per l'impiego dei materiali da rifornimento, spurgo di mota, manutenzione delle banchine, escavazione di fogne e chiaviche;
- c) Restauri alle opere d'arte;
- d) Mantenimento di lastrici e selciati;
- e) Sgombero di frane, e materie trasportate dalle acque sulla superficie stradale;
- f) Infiammimento della strada;
- g) Provvista e mantenimento di arnesi ai cantonieri.

Art. 60. Entro i limiti delle spese previste, ed approvate per ogni titolo nella perizia relativa al mantenimento di ciascuna strada provinciale, l'ingegnere capo dell'ufficio tecnico fa eseguire i relativi lavori, e rende conto di bimestre in bimestre alla Deputazione provinciale dello impiego delle somme, cui vennero erogate nella detta manutenzione, colla produzione regolare delle note opportunamente quietanzate dai cantonieri e da altri inservienti della provincia.

Art. 61. Nel gennaio sarà presentato dall'ufficio tecnico alla Deputazione provinciale il rendiconto annuale delle spese tutte fatte dalla provincia per lavori di manutenzione delle vie provinciali, con quel più che può interessare la buona e regolare amministrazione della cosa pubblica.

Art. 62. Il numero e l'attuale distribuzione dei cantonieri sono provvisoriamente mantenuti.

Entro l'anno dalla approvazione del presente regolamento, l'ufficio tecnico proporrà alla Deputazione provinciale, e per ciascuna strada, il numero e la distribuzione di cantonieri, che crederà necessari per assicurare il buon servizio di manutenzione.

Art. 63. Apposito regolamento, da compilarsi dall'ufficio tecnico, e che dovrà essere approvato dalla Deputazione provinciale, stabilirà le norme pel disimpegno del servizio affidato al corpo di questi inservienti, denominati cantonieri.

CAPITOLO VI. — Strade comunali e consortili.

Art. 64. La manutenzione delle strade comunali e consortili si eserciterà cogli stessi metodi stabiliti per le strade provinciali; cioè, appaltando la fornitura del broccame o rifiorimento, e facendo in economia tutti gli altri lavori necessari al buon mantenimento di una strada. Le norme di dettaglio, stabilite per la manutenzione delle strade provinciali, valgono pure per le comunali; indi i progetti ed i capitoli d'appalto della manutenzione e dei lavori in economia saranno allestiti a cura della Giunta Municipale, o della Amministrazione del Consorzio, separatamente per ciascuna strada, secondo il modulo in corso per la manutenzione delle vie provinciali.

Art. 65. Allorché i comuni, o isolatamente o in consorzio richiedessero l'ufficio tecnico provinciale per la redazione di progetti d'arte, dovranno rivolgere le istanze alla Deputazione provinciale, la quale risolvendo affermativamente, l'ufficio tecnico dovrà prestarsi opportunamente, salvi i diritti di indennità stabiliti dalle leggi vigenti.

CAPITOLO VII. — Servizio di sorveglianza delle strade provinciali.

Art. 66. Le strade provinciali sono poste sotto la immediata vigilanza dell'ufficio tecnico, che ha perciò l'obbligo di visitarle ogni volta che ne corre il bisogno, e quando si eseguono lavori di nuova costruzione, informando di tutto la Deputazione provinciale, ove sia il caso di provocare qualche provvedimento. L'ufficio tecnico ha sotto i suoi ordini il corpo dei cantonieri, le cui attribuzioni verranno stabilite dal regolamento, che a norma dell'articolo 63 sarà approvato dalla Deputazione provinciale.

Art. 67. È speciale dovere dell'ufficio tecnico di vegliare alla esatta e rigorosa osservanza degli obblighi imposti agli appaltatori delle forniture, non che per la lodevole esecuzione degli altri lavori interessanti il buon mantenimento della via, e di informare tutto la Deputazione, quando riconosca qualche frode o trascuratezza.

Art. 68. Visita ogni anno nei mesi di aprile e di ottobre tutte le strade provinciali, onde riconoscere lo stato e prendere cognizione di tutti i lavori di nuova costruzione, di adattamento o di manutenzione, non senza esaminare se siano in tutto osservate le prescrizioni del presente regolamento.

Art. 69. Nei casi di guasti successi o minacciati ai ponti ed alle strade provinciali, l'ingegnere, o chi per esso si trasporta sollecitamente sul luogo; dà i provvedimenti di urgenza e ne informa immediatamente la Deputazione provinciale. Quando i guasti non tali da rendere il passaggio interdetto o pericoloso, il cantoniere della stazione in cui il guasto è successo provvede per informarne l'ufficio tecnico il più spedatamente possibile. Intanto il cantoniere con giornaliere in aiuto fa eseguire i primi lavori indispensabili per stabilire un passo provvisorio.

CAPITOLO VIII. — Strade comunali e consortili.

Art. 70. La Deputazione provinciale col mezzo del proprio ufficio tecnico esercita l'alta sorveglianza sulle strade comunali, ed ogni anno fa eseguire delle visite saltuarie dallo stesso ufficio, rendendone conto al Consiglio provinciale.

Art. 71. Quando giunge a cognizione della Deputazione provinciale l'esistenza di guasti ed abusi in dette strade, ne informerà l'Amministrazione da cui la strada dipende, invitandola a porvi riparo, entro un termine perentorio. Nel caso di rifiuto o ritardo non giustificato, fa valutare la spesa occorrente per rimediare, e ne ordina l'esecuzione. Per soddisfare alle spese la Deputazione staccherà d'ufficio gli occorrenti mandati nelle somme che fossero a disposizione dell'Amministrazione renuente, ed in mancanza ne fa lo stanziamento nel bilancio del comune ai termini di legge.

Art. 72. La sorveglianza diretta delle strade comunali appartiene al comune dal quale la strada dipende, e sarà fatta dalla rispettiva Giunta municipale col mezzo di ufficiali tecnici all'uopo nominati, o per mezzo di Commissioni o delegati speciali, che dovranno riferire sui risultati delle loro visite.

Art. 73. Qualunque Amministrazione pubblica che abbia interesse a promuovere la costituzione di consorzi dovrà presentare alla Deputazione provinciale, insieme all'analoga domanda, un progetto di massima dei lavori, alla cui esecuzione si vuole provvedere, redatto giusta le prescrizioni dell'articolo 3° e corredato di tutti i documenti e chiarimenti necessari a giustificare la loro utilità e necessità e la convenienza di sostenerne la spesa in comune.

Art. 74. Questo progetto dovrà contenere inoltre le norme che dovranno servire di base alla costituzione dei consorzi, ed al riparto fra gli interessati delle quote di concorso, le quali saranno fissate con cifre proporzionali, ragguagliate ad un tanto per cento della spesa.

Art. 75. Per lavori di poca importanza potranno le perizie essere corredate della sola descrizione dei lavori, del computo metrico, e stima dei medesimi, e del relativo quaderno di oneri, e prescrizioni d'arte.

Art. 76. È nelle facoltà della Deputazione provinciale di modificare i progetti di nuove costruzioni e sistemazioni, che vengono sottoposti alla sua approvazione; in tal caso però le predette modificazioni dovranno nuovamente sottoporsi al voto del Consiglio comunale, o a quello dell'assemblea generale del consorzio.

Art. 77. Se il nuovo voto dei predetti Consig-

lio od assemblea disenta da quello della Deputazione provinciale, e che questa insista nel suo deliberato, potrà interporvi il ricorso secondo le norme prescritte dall'articolo 46 della legge 20 marzo 1865 sulle opere pubbliche.

Polizia delle strade.

Art. 78. Per la polizia delle strade provinciali, comunali e consortili sarà applicato quanto dispone la legge 20 marzo 1865, allegato F, non che il regolamento di polizia stradale, approvato con Regio decreto 15 novembre 1868.

Disposizioni transitorie.

Art. 79. Il presente regolamento andrà in vigore appena sarà stato approvato con decreto Reale, a mente dell'articolo 24 della legge sulle opere pubbliche del 20 marzo 1865 e dopo pubblicato in tutti i comuni della provincia.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici S. SPAVENTA.

S. M., sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari della Guerra, ha, in udienza del 22 marzo 1874, fatte le seguenti disposizioni:

Gay Nicola, tenente del genio militare in aspettativa per motivi di famiglia, trasferito in aspettativa per riduzione di corpo; Petrucci Pasquale, ragioniere geometra di 2° classe del genio militare in disponibilità, richiamato in effettivo servizio; Zanetti Carlo, aiutante ragioniere geometra di 1° classe del genio militare, collocato in aspettativa per motivi di famiglia.

S. M., sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari della Guerra, ha, in udienza del 22 marzo 1874, fatte le seguenti disposizioni nel personale ragioniere-geometri del genio militare.

Garbarino cav. Giovanni, ragioniere-geometra principale di 1° classe, promosso ragioniere-geometra capo; Bongioanni cav. Matteo, id. id. id.; Bonetti cav. Virginio, id. id. id.; Gelsio Giuseppe, ragioniere-geometra principale di 2° classe, promosso ragioniere-geometra principale di 1° classe; Aymasso Luigi, id. id. id.; Capirone Nicolò, id. id. id.; Roggeri Cesare, id. id. id.; Danna Gio. Battista, id. id. id.; Usai-Campus Effio, id. id. id.; Carnevale Arella Ambrogio, id. id. id.; Marigli Carlo, ragioniere-geometra di 1° classe, promosso ragioniere-geometra principale di 2° classe; Castellucci Carlo, id. id. id.; Giannuzzi Luigi, id. id. id.; Lugli Domenico, id. id. id.; Galli Carlo, id. id. id.

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso.

Secondo le disposizioni contenute nel titolo 3° della legge 13 novembre 1859, n. 3725, è aperto il concorso all'ufficio di professore titolare di matematica nel R. liceo Parini di Milano, collo stipendio di annue lire 2420.

Gli aspiranti dovranno, fra due mesi dalla data del presente avviso, far pervenire al R. provveditore agli studi in Milano la domanda di ammissione al concorso, che avrà luogo per titoli e per esame nella predetta città, a forma del regolamento approvato col R. decreto 30 novembre 1864, n. 2043.

Roma, 17 marzo 1874.

Per il Ministro: BONFADINI.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Poiché si ricevono continuamente domande relative alla distribuzione dei premi ottenuti da artisti e da produttori italiani all'Esposizione universale di Vienna, si crede opportuno recare a notizia del pubblico avere l'I. R. governo austro-ungarico dichiarato che i premi assiditi saranno spediti verso la metà dell'anno 1874.

Roma, 11 marzo 1874.

Il Direttore capo della 8° Divisione

V. ELLENA.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Avviso.

Con visto del signor prefetto di Cosenza del giorno 20 gennaio 1874 venne resa esecutoria la deliberazione del Consiglio comunale di Fermo, mandamento di Fermo, circondario di Castrovillari, provincia di Cosenza, con cui fu istituito un mercato da tenersi nei giorni di venerdì, sabato e domenica dopo la Pasqua d'ogni anno.

Roma, 10 aprile 1874.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI

Avviso.

L'8 corrente in Gangi, provincia di Palermo, è stato aperto un ufficio telegrafico governativo al servizio del Governo e dei privati con orario limitato di giorno.

Firenze, li 9 aprile 1874.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Avviso.

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 per 100, cioè: n. 115648 d'iscrizione sui registri della Direzione generale per lire 170, al nome di Mighetti Giuseppe fu Maurizio domiciliato in Chabillon (Torino) annotata d'ipoteca per la cauzione del titolare quale contabile nell'Amministrazione delle poste, come risulta da dichiarazione 9 dicembre 1873, num. 3004, presso questa Direzione generale, stato così intestato per errore o errore nelle indicazioni date dal richiedente all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentre doveva invece intestarsi a Mighetti Albino di Giovanni Domenico domiciliato come sopra e colla suddetta annotazione, vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'articolo 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse, che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate

opposizioni a questa Direzione generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Firenze, li 23 marzo 1874.

Per il Direttore Generale CIAMPOLILLO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 per 100, cioè: n. 40245 d'iscrizione sui registri della Direzione generale per lire 845, al nome di Beltrame Nicola, Vincenzo, Emilio e Marianna fu Ferdinando, minori sotto l'amministrazione della loro madre Margherita o Mariarita Corrales, domiciliati in Napoli, è stata così intestata per errore o errore nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentre doveva invece intestarsi a Beltrame Nicola, Vincenzo, Emilio e Marianna fu Francesco Savario, minori sotto l'amministrazione della loro madre Margherita o Mariarita Corrales, domiciliati in Napoli, veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'articolo 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse, che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Firenze, li 25 marzo 1874.

Per il Direttore Generale CIAMPOLILLO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 per 100, cioè: n. 448331 d'iscrizione sui registri della Direzione generale (corrispondente al n. 48331 della soppressa Direzione di Torino) per lire 35, al nome di Daprà Francesco, Andrea, Maddalena e Vittoria, fratelli e sorelle del vivente Giuseppe, domiciliati in Nizza, nati dal primo matrimonio del detto loro padre colla fu Maria Maria, titolari congiuntamente ai termini dell'articolo 20 del regio editto 24 dicembre 1819, e di cui nell'ordinanza del tribunale provinciale di Nizza in data 7 dicembre 1858, stata così intestata per errore o errore nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentre doveva invece intestarsi a Daprà Francesco, Andrea, Maddalena e Vittoria fratelli e sorelle del vivente Giuseppe, domiciliati in Nizza (il resto come sopra), veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'articolo 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse, che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Firenze, li 14 marzo 1874.

Per il Direttore Generale CIAMPOLILLO.

PARTE NON UFFICIALE

VARIETÀ

IL TELEGAFO ELETTRICO IN AUSTRALIA.

Dall' *Illustrated travels* traduciamo il seguente articolo:

Nel 1862, circa venti anni dopo la scoperta dell'applicazione dell'elettricità al telegrafo, il compimento della rete telegrafica della Siberia, che arrivava fino al Pacifico ed al Giappone, e di quella dell'America del Nord, che arrivava fino a San Francisco di California, imprimevano un grande sviluppo alle imprese dello stesso genere, e ciò è tanto vero, che, oggi, l'Africa è il solo continente che non sia traversato in tutti i sensi da fili telegrafici.

La linea telegrafica la quale traversa le Ande (America del Sud) trovandosi a 12,500 piedi sopra il livello del mare, ed in alcuni punti i fili dovettero essere sepolti alla profondità di due piedi per impedire che fossero distrutti dalle nevi. Quantunque le imprese fin qui menzionate non siano state condotte a termine se non dopo avere lottato con molte e grandi difficoltà, pure, coloro che se ne fecero promotori ed esecutori, ebbero il non lieve vantaggio di lavorare in paesi conosciuti e sopra strade frequentate, ove di tanto in tanto s'incontravano villaggi e paesetti, o per lo meno case isolate.

Impresa di gran lunga più difficile era invece quella di stabilire una linea telegrafica attraverso il centro dell'Australia e che andasse dal nord al sud, poichè, non si poteva seguire che una sola via, quasi del tutto ignota, quale si era quella seguita da Mac-Donal Stuart dal 1860 al 1862. La forza delle cose trasformava gli ingegneri in esploratori, e li costringeva a cercare dell'acqua, degli alberi da trasformare in pali telegrafici, e delle località nelle quali, in mezzo a quelle immense solitudini, fosse possibile impiantare dei posti permanenti.

A Mount-Margaret, all'ovest del lago Eyre, i guastatori dissero addio agli ultimi stabilimenti, poichè non dovevano più trovare case di rifugio o di soccorso se non quando, proseguendo la loro via verso il nord, fossero giunti a porto Darwin, e precisamente alla stazione di Palmerston, che merita appena il nome di stazione, perchè tutto ciò che vi si trova arriva da Adelaide per la via di mare. Questa linea telegrafica servirà specialmente a stabilire una comunicazione non interrotta fra le varie colonie dell'Australia con i centri commerciali dell'Asia orientale e meridionale e l'Europa.

Ecco ora, secondo un giornale australiano, la serie delle linee telegrafiche:

| | |
|---|------------|
| Da Adelaide a Porto Augusta | Miglia 212 |
| Da Porto Augusta a Porto Darwin | 1800 |
| Da Porto Darwin a Bangowangi (cavo sottomarino) | 970 |
| Da Bangowangi a Batavia | 480 |

| | |
|---|------|
| Da Batavia a Singapore (cavo sottomarino) | 560 |
| Da Singapore a Penang (cavo sottomarino) | 381 |
| Da Penang a Madras (cavo sottomarino) | 1218 |
| Da Madras a Bombay | 600 |
| Da Bombay ad Aden (cavo sottomarino) | 1664 |
| Da Aden a Suez (cavo sottomarino) | 1308 |
| Da Suez ad Alessandria di Egitto | 224 |
| Da Alessandria a Malta (cavo sottomarino) | 819 |
| Da Malta a Gibilterra (cavo sottomarino) | 981 |
| Da Gibilterra a Falmouth (cavo sottomarino, via di Lisbona) | 1250 |

Totale . . . Miglia 12462

Di queste 12,462 miglia di linee telegrafiche, ve ne sono 9146 miglia di telegrafo sottomarino. L'Australia occidentale possiede già parecchie linee il cui centro è a Perth.

Gli uomini di affari attribuiscono una massima importanza allo stabilimento della gran linea telegrafica di Australia in Asia ed in Europa, poichè ritengono che questa porrà fine agli affari arricchiti, dando alle grandi operazioni commerciali un risultato quasi certo.

Il signor Carlo Toad, direttore delle poste e dei telegrafi dell'Australia meridionale, ha ideata e proposta la costruzione di una linea telegrafica la quale traversi il continente australiano del sud a Porto Darwin.

Il governo dell'Australia meridionale, aderendo a quella proposta, decise che la costruzione della linea telegrafica fosse fatta a spese della colonia, ed assumendo la costruzione della parte centrale, stipulò speciali contratti per la costruzione dei tratti telegrafici del nord e del sud. Questi ultimi tratti furono incominciati a costruire nei mesi di settembre ed ottobre 1870; ma, tante furono le difficoltà incontrate nel nord, che gli appaltatori si rifiutarono di continuare, e che il governo si vide costretto a terminare il lavoro incominciato. Le bestie da soma caddero vittime delle malattie, le piogge tropicali interruppero spesso i lavori, e fu solamente quando un magazzino di deposito fu stabilito in una località favorevole e prossima a Rooper River che i lavori poterono procedere più rapidamente.

Il 26 giugno 1872, l'opera era ben lungi dall'essere compiuta, e la diligenza postale faceva ancora il servizio fra i Daly Waters ed il Tennent Creek. Poco tempo dopo, quando si ruppe il cavo sottomarino fra Porto Darwin e Giava, le comunicazioni col resto del globo rimasero momentaneamente interrotte, e furono completamente ristabilite solamente quando, il 22 agosto 1872, tutto il cordone telegrafico sottomarino fu messo al posto ed incominciò a funzionare regolarmente.

Il compimento di quella rete telegrafica fu solennemente festeggiato in Australia, ove tutti ne compresero l'altissima importanza, e dal 21 ottobre 1872 in poi l'Australia riceve le notizie tre settimane prima che i piroscafi postali le portino le lettere ed i giornali.

Due volte la folgore interrompe le comunicazioni; ma, siccome in ogni stazione telegrafica trovansi quattro impiegati muniti del materiale necessario per rimediare agli inconvenienti, ai guasti si può rimediare presto e facilmente. In alcuni punti della parte tropicale della linea, le formiche bianche (*termiti*) distrussero i pali telegrafici, ragione per cui il signor Toad ha proposto che i pali di legno vengano sostituiti da pali di ferro, anche perchè questi ultimi resistono meglio agli incendi che di tanto in tanto scoppiano nelle boscaglie.

Gli indigeni guastarono la linea una sola volta, ma le loro dimostrazioni ostili sono rare e di poca importanza.

Nel mentre che si eseguivano i lavori, quasi tutte le difficoltà andavano dileguandosi. Lungo la linea trovansi il legname occorrente per i pali. Soltanto in due distretti fa avvertita la mancanza d'acqua potabile, ma i direttori dei lavori telegrafici vi posero sollecito riparo facendo scavare dei pozzi e costruire delle cisterne nelle stazioni.

Generalmente parlando, l'interno dell'Australia abbonda di acqua e di bellissime ed ubertose praterie; il clima è buono, il suolo fertile, e quasi tutto il paese è ammirabilmente distribuito per l'allevamento del bestiame e la coltura del grano.

Nel nord, a Porto Darwin, si scoperse dei terreni auriferi, che non furono peranco utilizzati come lo potrebbero essere, perchè in quella località i mezzi di trasporto sono difficilissimi a trovarsi ed assai cari, ed anche perchè bisogna estrarre l'oro dal quarzo che lo contiene, operazione che non può farsi senza grandi e potenti macchine costruite all'uopo.

Però quando il bisogno se ne faccia veramente sentire, si potrà presto tracciare una via fra Adelaide e Porto Darwin, poichè fra quelle due località la strada è sì agevole e facile che molti ardimentosi coloni e cercatori d'oro partirono dal sud e si diressero nell'interno in piccole comitive che contavano da due a sei persone.

La linea telegrafica australiana, di cui siamo andati fin qui discorrendo, segue quasi tutta la via che fu tracciata da Mac-Donal Stuart, che si può considerare come il primo esploratore dell'Australia centrale.

NOTIZIE VARIE

Dalla rassegna settimanale del movimento dello stato civile e delle condizioni meteoriche nel comune di Roma, pubblicata per cura della Direzione municipale di statistica, si apprende che, nella settimana trascorsa dal 23 al 29 marzo 1874, nel comune di Roma, sopra una popolazione di 248,307 abitanti, si constatarono 149 nascite, 24 matrimoni e 221 decessi. Dovessi però avvertire che, nella mortalità vanno compresi anche 103 morti negli ospedali, di cui 50 non risiedevano nel comune, più 5 di passaggio nella città; e che, defalcando quei 55 decessi dal totale, per la popolazione stabile del comune di Roma si ebbero 166 decessi che corrispondono alla media annua di 84,7 morti sopra ogni 1000 abitanti.

Resultò poi dalle osservazioni meteoriche fatte al R. osservatorio astronomico sul Campidoglio all'altezza di metri 63,43 sul livello del mare, che nella settimana stessa la temperatura massima fu di 18,3 e di 1,2 la temperatura minima.

Il Municipio di Sant'Angelo in Lizzola, patria dell'architetto Giovanni Branca, cui vien riferito il merito d'aver il primo trovata l'applicazione del vapore come forza motrice nell'uso delle macchine, si fece iniziatore sulla proposta del sindaco signor Venturi di una sottoscrizione per innalzare un monumento a quell'illustre concittadino, votando a tal effetto la somma che le forze del proprio bilancio consentivano. La quale, essendo di gran lunga insufficiente allo scopo prefisso, nominata una Commissione dallo stesso signor sindaco presieduta si fece invito agli altri municipi perchè aiutassero il patriottico intento.

Rispose per primo il municipio di Pesaro inviando la somma di lire 100, e in seguito quello di Montepulciano, Mondolfo, Osimo, Fiesenzola, Saltara, Piagge, Jesi, Sant'Angelo in Vado, Castelfranco, Scassano, Monbaroccio e Poli, per lire 5 cadauno.

I signori fratelli Giacobbe e Leone Trieste, scrive il *Giornale di Padova*, presso allo stabilimento balneare Orologio di loro proprietà in Abano, scopersero due grandi antiche vasche da bagno, capaci di contenere molte persone, quali si costumavano ai tempi romani. Le sponde di ambedue e il pavimento di quella che ha minori dimensioni sono a quadri regolari di macigno de' nostri colli, il pavimento dell'altra molto più vasta a quadri irregolari della stessa pietra, commessi con forte cemento.

Probabilmente la prima vasca, così bene conservata che pare costrutta di recente, appartiene ai tempi di Teodorico. È nota la lettera che Cassiodoro a nome di quel re scrisse all'architetto Luigi, onde ristorasse gli edifici di quelle terme. Non così conservata è la seconda, onde si argomenta che sia più antica. Dobbiamo rendere vive grazie ai summunati signori fratelli per la diligente cura ch'ebbero, onde le vasche scoperte non soffrissero guasti nel loro scoprimento, e per la nobile intenzione che hanno di mantenerle, come sono, visibili sempre a chiunque. Con le vasche su ricordate vennero alla luce una iscrizione votiva alle acque aponeusi, ed il frammento di un'altra che ricorda un prefetto padovano.

DIARIO

Nell'Inghilterra ferve tuttora la lotta tra gli affittaiuoli dei terreni e gli operai agricoli, e nelle contee orientali prende una piega alquanto inquietante. Pare che simbe le parti non siano punto disposte ad alcuna concessione. L'effetto naturale di questo ristagno nel lavoro e dei malcontenti che suscita è quello di precipitare l'emigrazione degli operai verso paesi dove il lavoro, sia meno duro e meno teso, sia meno oneroso. Quest'agitazione minaccia di prendere proporzioni pericolose per quelle provincie. Nella città di Newmarket avvenne una di quelle manifestazioni, che del resto sono quasi quotidiane: due o tremila operai provenienti dai dintorni percorsero la città, ma senza commettere alcun atto di violenza, e si sono radunati in *meeting*; un agente di emigrazione per la Nuova Zelanda, il signor Duncan, vi pronunciò un discorso nel quale prese a mettere in confronto la vita dell'operaio della campagna nella Gran Bretagna coll'esistenza, ch'egli chiama fortunata, del coltivatore nelle colonie. Il *Daily News* dice che il discorso del signor Duncan fece molta impressione su quei contadini radunati.

Quanto ai fittaiuoli, essi a volta loro tennero parimenti un'adunanza nella quale preero la decisione di perseverare nel loro contegno. La lotta adunque non promette di avvicinarsi al suo termine.

A Vienna la Camera dei signori, nella seduta del 10 aprile, incominciò la discussione per la seconda lettura del progetto di legge sui rapporti giuridici della Chiesa cattolica, il quale, come è noto, fu già con le altre leggi confessionali approvato dalla Camera dei deputati. Due relazioni vennero presentate: relatore della maggioranza della Commissione (a favore della legge) è il cavaliere Hasner; della minoranza (contraria alla legge) il conte

Falkenhayn. Dopo che il cavaliere Hasner ebbe letto il rapporto della Commissione, sorse il conte Falkenhayn a comunicare alla Camera il voto della minoranza. Impegnatosi quindi la discussione generale, parlarono contro al progetto di legge, oltre al Falkenhayn, i cardinali Rauscher, Schwarzenberg e Tarnoczy, i vescovi Gasser e Wiery, e, in favore, Tschabuschnigg, Arneth, Neumann e Höfler.

Le discussioni alle quali i giornali francesi di tutti i partiti si sono abbandonati dal giorno che cominciarono le vacanze dell'Assemblea e l'oggetto delle quali è di determinare l'indole del settennato, hanno già, secondo il *Journal des Débats*, prodotti dei risultati vantaggiosi. « Il primo e più importante di tali risultati, dice il citato giornale, è lo scisma oggettivamente dichiarato fra gli organi dell'estrema destra ed i giornali che passano da interpreti del pensiero del governo. Benché fra questi ultimi non regni sempre una perfetta armonia, c'è un punto sul quale essi si accordano, sul punto cioè di opporsi formalmente alle dottrine dell'Union e della sua scuola. La discussione delle leggi costituzionali mostrerà prossimamente la profondità di questo dissenso.

« Il secondo risultato, che è in certa misura una conseguenza naturale del primo e che si manifesta ogni giorno con maggiore evidenza, è il riavvicinamento, o almeno la possibilità meglio compresa, la prospettiva più chiaramente disegnata di un riavvicinamento fra le diverse frazioni moderate dell'Assemblea. Questo movimento è già abbastanza sensibile per giustificare ed incoraggiare le speranze di tutti coloro che hanno desiderio di fondare sopra una base larga e solida un governo liberale e conservatore ad un tempo.

« I giornali ufficiali hanno bel chiudere gli occhi affine di negare con maggior agio ciò che essi si ostinano a non vedere. La tendenza che noi segnaliamo è reale e le ambigue formule dell'agenzia Havas dissimulano male una confessione divenuta inevitabile. Preghiamo i lettori a ponderare con cura le espressioni delle quali l'agenzia si serve per rettificare certe informazioni di un foglio belga, relative a conversazioni che il presidente della repubblica avrebbe avute con alcuni deputati del centro sinistro.

« Secondo questo foglio, il maresciallo si sarebbe spinto fino al punto da lasciar travedere ai suoi interlocutori l'eventualità di uno accordo con questo gruppo parlamentare in vista della costituzione di una forte maggioranza governativa. La pretesa rettificazione che si oppone a questa notizia è che il presidente non ha potuto andare al di là delle sue dichiarazioni anteriori; che egli non aveva presi impegni che col paese; che egli si manterrà fedelmente e, da ultimo, che egli era deciso ad organizzare definitivamente il suo governo coll'aiuto dei conservatori e dei moderati di tutti i partiti.

« Queste parole meritano la più seria riflessione. Esse non implicano soltanto un assoluto repudio delle dottrine della stampa legittimista, una assicurazione per la durata del settennato e del suo ordinamento costituzionale, esse sono anche un pegno di conciliazione e di accordo offerto ai conservatori ed ai moderati di tutti i partiti.

« Il centro sinistro rivendica altamente questa duplice qualifica alla quale ha maggiore diritto dei conservatori del genere del signor Dahirel ed il di lui appoggio è da lungo tempo assicurato al governo che intraprenderà francamente l'esecuzione del programma tracciato nella nota ufficiale. »

Il giorno 10 l'*Havas* aveva annunciato che il governo francese aveva ricevuto dal governo inglese la conferma della evasione di Rochefort e di parecchi altri condannati dalla Nuova Caledonia.

La mattina dell'11 il *Journal Officiel* ha pubblicato la nota seguente:

« Il governo ha ricevuto dispiaci in data di Nouméa 2 aprile, e da Sydney, 8 aprile, circa l'evasione di tre condannati alla deportazione semplice e di tre condannati alla deportazione in una fortezza, tra i quali figurano Rochefort, P. Groussel, Jourde e Baillère. I dispiaci non danno distintamente i nomi degli altri due.

« Questi condannati fuggirono a bordo di un bastimento inglese partito da Nouméa per l'Australia ed arrivato a Sydney. La stessa notizia è giunta da Londra comunicata dal governo inglese all'ambasciata inglese a Parigi.

« Il governatore della Nuova Caledonia al momento dell'evasione si trovava in giro di ispezione. Appena tornato ha commessa una inchiesta rigorosa. La giustizia militare informa. Fino da quando si sparsero le prime voci del fatto, il ministro della marina ha incaricato un ufficiale generale di recarsi alla Nuova Caledonia coi poteri necessari per quelle disposizioni che la gravità del fatto

sembra esigere. Il commissario del governo partirà col postale del 14 corrente. »

La Camera ellenica, dopo una interruzione di dieci a dodici giorni, si è riunita nel giorno 23 marzo. Fino dalla prima seduta il ministero chiese che anzitutto la Camera prendesse a discutere il bilancio e alcune leggi finanziarie, e differisse la discussione sulla proposta di mettere in istato d'accusa il ministero Deligiorgis. Ma quest'ultimo si era personalmente interessato e non voleva rimanere sotto la minaccia di un'accusa, si oppose all'aggiornamento proposto dal ministero, e in ciò fu appoggiato da Teodoro Delyannis e da altri deputati.

Messa ai voti la proposta ministeriale, questa fu approvata alla debbole maggioranza di due voti (46 contro 44), quantunque tutti i ministri avessero preso parte alla votazione. Quindi nei giorni successivi si prese a discutere le leggi sulle imposte; ma ecco che, nella seduta del 28 marzo, il presidente della Camera ricevette un biglietto dal presidente del gabinetto, signor Bulgaris, col quale egli annunciava la sua dimissione.

Una squadra inglese, composta di cinque vascelli da guerra, venne qui ad ancorarsi nella rada di Salamina. Il commodore e gli ufficiali furono ricevuti e pranzarono nel palazzo reale. Il re ha reso loro una visita a bordo, accompagnato dalla regina e dal ministro d'Inghilterra.

Senato del Regno.

Nella sua seduta di sabato, 11 corrente, il Senato del Regno ha proceduto allo sguittino per la nomina di un membro della Commissione permanente di finanza in surrogazione del compianto senatore Audinot. Indi ha proseguita la discussione del progetto di legge sulla circolazione cartacea durante il corso forzoso. Il senatore Audiffredi fece alcune avvertenze alle quali rispose il Ministro delle Finanze, presidente del Consiglio. Il senatore Pepoli parlò per un fatto personale ed il senatore Scialoja per alcune dichiarazioni. Dopo di ciò, chiusa la discussione generale, il relatore della Commissione, senatore Lampertico, fece un esteso riassunto della discussione.

Commissari nominati dagli Uffici per l'esame del progetto di legge (n. 41) per una spesa straordinaria di L. 79,700,000 per lavori di difesa dello Stato:

Ufficio 1°, senatore Torelli.
Ufficio 2°, senatore Pantaleoni.
Ufficio 3°, senatore Beretta.
Ufficio 4°, senatore Ricci Giovanni.
Ufficio 5°, senatore Menabrea.

Segue l'elenco degli indirizzi di felicitazione inviati a S. M. il Re in occasione del 25° anniversario della sua asunzione al trono:

I Municipi di Oria, Barano d'Ischia, Pianura, Serramonacesca, Capaliguetra, Roccapignoli, Colledara, Morozzo, Isarno, Monteleone Sabino, Bagui di Lucos, Terevina, Tonara, Montemurlo, Pignone, Tivoli, Palistena, Battaglia, Oppido, Acquafredda, Bella, Cingiano, Tortoreto, Spicchio, Calabellotto, Cesaro, Terranova Sappo, Pietrafitta, Montalto, Palistena, Scigliano, Fiumefreddo, Monterosso Calabro, Cerisano, Altomonte, Laino Castello, Frassineto, Terranova Sibari, Cassano, Platidi, Itri, Casteggio, Villamarzana, Sant'Apollinare, Alberobello, Sepino, Castelnuovo Garfagnana, Sant'Eramo in Colle, Montenero, Sant'Eufemia Aspromonte, Montecorvino, Pianiga, Cascina, Portocannone, Cesi, Anticoli, Marzi, Santa Margherita, Basiglio, Cetona, Solazzo, Strangolagalli, Celleno, Toirano, Gioia del Colle, Caroli, Prossedi, Zugliano, Marano, Trevenzuolo, Capriolo, Villasecca, Armungia, Sanluri, Villacidro, Mandas, Villapescosa, Ippis, Tortoli, Bosa, Sili, San Pantaleo, San Lucido, Perdifumo, Bagnara, Capistrano, Sinopoli, Ponte di Piave, Siderno, Aidone, Cannara nell'Umbria;

Tutti i comuni della provincia di Sondrio;
Le Società operaie di Vittorio, Solmona, Oppido, Luzzara, Cosentino, Nocera Umbra, Roccastrada, Viterbo, Cetona, Vicenza, Sarzana;
La Società di commercio ed arti di Biella;
Il Comitato agrario, Guardia nazionale di Viterbo;
Il Circolo del Progresso di Brindisi;

ELEZIONI POLITICHE del 12 aprile 1874

Cirié — Inscritti 1767, votanti 829 — Ex-prefetto Micone 391, avv. Colombini 278, congn. Borella 125 — Vi sarà ballottaggio.
Fabiano — Inscritti 813, votanti 365 — Eletto Ruspoli con 355 voti.
Voghera — Inscritti 1597, votanti 1090 — Montemarlo 446, Cavagna 482, Meardi 113, dispersi 9 — Ballottaggio fra Montemarlo e Cavagna.

Ravenna — Inscritti 794, votanti 394 — Comm. Baccarini 281, conte Rasponi 109 — Eletto Baccarini.
Venezia (III) — Inscritti 1097, votanti 230 — Prof. Minich 192, Benvenuti 32 — Vi sarà ballottaggio.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI NAPOLI

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il 20 aprile 1874 alla nomina di rievocatore del lotto al banco a. 453 nel comune di Bracciano, provincia di Salerno, coll'aggio lordo medio annuo di lire 448 15.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5786, nonché i titoli di pensione o servizio accennati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte nel menovato regolamento sul lotto.

Napoli, addì 30 marzo 1874.

Per il Direttore Compartimentale
P. BARNALONGA.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Borsa di Parigi — 11 aprile.

| | 10 | 11 |
|------------------------------|-----------|-----------|
| Rendita francese 3 0/0 | 59 65 | 59 72 |
| Id. 5 0/0 | 95 12 | 95 22 |
| Banca di Francia | 3880 | 3880 |
| Rendita italiana 5 0/0 | 63 40 | 63 70 |
| Id. 10 | — | — |
| Ferrovie Lombarde | 321 | 325 |
| Obblig. Tabacchi | 497 50 | 498 50 |
| Ferrovie Vitt. Em. 1863 | 184 | — |
| Id. Romane | 51 | 50 |
| Obbligazioni Romane | 183 | 184 |
| Antoni Tabacchi | 798 | 800 |
| Cambio sopra Londra, a vista | 25 23 1/2 | 25 23 1/2 |
| Cambio sull'Italia | 13 7/8 | 13 1/2 |
| Consolidati inglesi | 92 9/16 | 92 11/16 |

Borsa di Firenze — 11 aprile.

| | 10 | 11 |
|---------------------------------|-----------|-------------|
| Rend. ital. 5 0/0 | 70 25 | contanti |
| Id. 10 (god. 1° luglio 73) | — | — |
| Napoleoni d'oro | 22 89 1/2 | — |
| Londra 3 mesi | 25 57 | — |
| Francia, a vista | 114 25 | — |
| Prestito Nazionale | 61 | — nominale |
| Antoni Tabacchi | 382 | — fine mese |
| Obbligazioni Tabacchi | — | — |
| Antoni della Banca Naz. (anove) | 3145 1/2 | — |
| Ferrovie Meridionali | 421 | — |
| Obbligazioni id. | 309 | — nominale |
| Banca Toscana | 1464 | — |
| Credito Mobiliare | 858 | — fine mese |
| Banca Italo-Germanica | — | — |
| Banca Generale | — | — |

ADEN, 10. — Arrivarono qui ieri i vapori postali italiani *Persa* ed *Arabia* e proseguirono lo stesso giorno il primo per Genova e l'altro per Bombay.

MADRID, 10. — Le notizie del nord sono poco interessanti.

Fino a ieri 50 cannoni erano stati posti nelle trincee dinanzi ad Abanto.

Nuove truppe partirono da Miranda per Santander.

Martes continua ad essere indisposto.

MELBOURNE, 10. — Rochefort e i suoi compagni s'imbarcheranno domani per la California. Una somma rilevante fu pagata al capitano che effettuò l'evasione.

BRUXELLES, 11. — La Banca nazionale del Belgio ribassò lo sconto al 5 per cento.

BERLINO, 11. — In una riunione, tenuta dai deputati del partito nazionale liberale, il presidente dichiarò che il governo dell'impero accoglierebbe a fissare l'effettivo dell'esercito in tempo di pace per la durata di 7 anni se si stabilisse la disposizione della legge militare che esenta gli ufficiali dal pagamento delle imposte comunali. La riunione decise alla quasi unanimità di accettare questa esenzione.

Credesi che la legge militare con questa nuova redazione sarà approvata con circa 220 voti.

Nella seduta del Consiglio federale, Delbrück dichiarò che la Prussia era disposta ad accettare il compromesso sopraaccennato.

Gli altri membri del Consiglio domandarono subito istruzioni ai loro governi.

Credesi che i conservatori, nonché 12 deputati del partito progressista, voteranno anche essi in favore del progetto.

LONDRA, 11. — Il marchese di Clarinardo è morto.

CAPE COAST, 14 marzo. — Il re degli Ascanidi firmò il trattato, che era stato preparato dal generale Wolseley.

PARIGI, 11. — Un dispaccio di fonte carlista smentisce le voci relative ad un convenio, e soggiunge che il ritorno del maresciallo Serrano a Madrid fu cagionato dagli intrighi alfonsisti e dalle agitazioni federali.

MADRID, 11. — Un telegramma in data di ieri mattina dice che la pioggia e il vento resero impossibili le operazioni militari.

VIENNA, 11. — La Camera dei signori continuò oggi la discussione generale delle leggi confessionali. Dopo i discorsi di alcuni oratori, prese la parola il barone Lichtenfels, il quale, mentre pronunciava il suo discorso in favore del progetto, cadde in svenimento. Il presidente ha quindi sciolto la seduta.

La discussione continuerà lunedì.

PARIGI, 12. — Il Consiglio dei Ministri decise questa mattina di indirizzare un'omaggio alla *Liberté* ed all'*Union*, in seguito ai loro

articoli tendenti a contestare il carattere irrevocabile del potere settennale.

Assicurasi che il *Journal Officiel* pubblicherà domani una circolare del ministro della giustizia, colla quale si ordina di mettere sotto processo i giornali che attaccassero i poteri di Mac-Mahon.

PARIGI, 13. — In seguito agli articoli dei giornali che contestano i poteri di Mac-Mahon, il ministro della giustizia pubblicò una circolare, la quale dice che questi poteri sono posti al disopra d'ogni contestazione dalla immutabile decisione presa dall'Assemblea il 20 novembre e che questa decisione vincolò l'Assemblea e il paese, senza essere subordinata alle leggi costituzionali che fra breve si discuteranno. Il ministro ordina che gli sieno indicati gli articoli dei giornali i quali violano la legge, attaccando un potere divenuto irrevocabile.

Un dispaccio ufficiale carlista, in data di San Pedro d'Abanto, 9, dice che Serrano indirizzò a don Carlos, per mezzo del generale Elio, alcune proposte per un accomodamento, le quali furono definitivamente respinte.

MINISTERO DELLA MARINA

Ufficio centrale meteorologico

Firenze, 11 aprile 1874, ore 16 10.

Soffiano venti di scirocco forti, ed il mare è agitato su quasi tutto il Mediterraneo, venti vari e deboli ed il mare è calmo o mosso a San Remo, a Livorno a Napoli, a Cagliari e sull'Adriatico, tranne nel canale d'Otranto. Scirocco fortissimo con mare grosso a Genova. Cielo generalmente coperto, piovoso in molti paesi del versante oc-

cidentale della penisola e nel nord della Sardegna. Il barometro è salito in media di 3 mm. nelle Puglie ed in terra d'Otranto ed è sceso fino di 6 mm. altrove. Ieri nel pomeriggio fuvi temporale di scirocco a Genova. Dominerà ancora il tempo piovoso con forti colpi di vento sul Mediterraneo.

Firenze, 12 aprile 1874, ore 16 30.

Le pressioni sono diminuite in media di 5 millimetri in tutta l'Italia. Il Mediterraneo è generalmente agitato e grosso a Cagliari, a Piombino e a Favignana. L'Adriatico è agitato a Venezia ed è grosso sul canale di Otranto. Dominano venti forti delle regioni meridionali ed il cielo è coperto o piovoso in quasi tutte le nostre stazioni. Ieri e stanotte vi fu tempo cattivo in molti punti del Mediterraneo. Il tempo non accenna a migliorare, e forti venti minacciano ancora il Mediterraneo.

ORDINAMENTO GIUDIZIARIO

REGOLAMENTO GENERALE GIUDIZIARIO

REGIO DECRETO 8 OTTOBRE 1873

TARIFFA CIVILE

ISTRUZIONI ALLA TARIFFA DI MATERIA CIVILE

TARIFFA PENALE

ISTRUZIONI ALLA TARIFFA DI MATERIA PENALE

Periti negli atti davanti ai Giudici

PREZZO: L. 3

Dirigere le domande all'editore e munirle del corrispondente vaglia alla Tip. EREDI BOTTÀ.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 11 aprile 1874.

| | 7 ant. | Messodi | 3 pom. | 9 pom. | Osservazioni diverse |
|---------------------------------|------------------|----------------|------------------|-----------|--|
| Barometro | 754 7 | 751 9 | 749 5 | 749 9 | (Dalle 9 pom. del giorno pres. alle 9 pom. del corrente) |
| Termometro esterno (centigrado) | 10 0 | 14 0 | 13 2 | 10 6 | TERMOMETRO |
| Umidità relativa | 76 | 62 | 66 | 92 | Massimo = 14 9 C. = 11 9 R. |
| Umidità assoluta | 7 04 | 7 30 | 7 35 | 8 80 | Minimo = 9 4 C. = 7 8 R. |
| Anemoscopio | SE. 6 | S. 15 | S. 10 | S. 8 | Pioggia in 24 ore poche gocce. |
| Stato del cielo | 1. quasi coperto | 0. poche gocce | 1. quasi coperto | 8. strati | Magneti - Bifilare perturbato alla sera. Largo il verticale. |

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 12 aprile 1874.

| | 7 ant. | Messodi | 3 pom. | 9 pom. | Osservazioni diverse |
|---------------------------------|-------------|------------|------------|-----------|--|
| Barometro | 746 5 | 748 8 | 749 8 | 751 7 | (Dalle 9 pom. del giorno pres. alle 9 pom. del corrente) |
| Termometro esterno (centigrado) | 12 2 | 15 2 | 15 5 | 17 9 | TERMOMETRO |
| Umidità relativa | 88 | 56 | 62 | — | Massimo = 15 9 C. = 12 7 R. |
| Umidità assoluta | 9 07 | 7 25 | 8 07 | 9 31 | Minimo = 10 4 C. = 5 5 R. |
| Anemoscopio | S. 17 | SE. 17 | S. 21 | E. SE. 10 | Pioggia in 24 ore poche gocce a rari intervalli. |
| Stato del cielo | 1. nuvoloso | 0. coperto | 0. coperto | 0. piove | Magneti - Perturbato il bifilare. |

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 13 aprile 1874.

| VALORI | CODICENUTO | Valore nominale | CONTANTI | | VIRE CORRENTE | | VIRE PROSSIMO | | Totale |
|--|---------------|-----------------|----------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | LETTERA | DANARO | LETTERA | DANARO | LETTERA | DANARO | |
| Rendita Italiana 5 0/0 | 2 semest. 74 | — | 70 37 | 70 32 | — | — | — | — | — |
| Detta detta 3 0/0 | 1 aprile 74 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Prestito Nazionale | 1 aprile 74 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detto piccoli paesi | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detto italiani | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Certificazioni Tesoro 5 0/0 | 1 trimest. 74 | 537 50 | 518 | 516 | — | — | — | — | — |
| Detti Emis. 1860-64 | 1 aprile 74 | — | 73 | 72 75 | — | — | — | — | — |
| Prestito Romano, Bionat | — | — | 73 80 | 73 30 | — | — | — | — | — |
| Detto Rothschild | 1 dicemb. 73 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Banca Nazionale Italiana | 1 gen. 74 | 1000 | — | — | — | — | — | — | — |
| Banca Romana | — | 1000 | — | — | — | — | — | — | — |
| Banca Nazionale Toscana | — | 1000 | — | — | — | — | — | — | — |
| Banca Generale | — | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Banca Italo-Germanica | — | 500 | 239 | 238 | — | — | — | — | — |
| Banca Austro-Italiana | — | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Banca Industriale e Commerciale | — | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Antoni Tabacchi | — | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Obbligazioni dette 6 0/0 | 1 ottob. 73 | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Strade Ferrate Romane | 1 ottob. 65 | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Obbligazioni dette | 1 luglio 73 | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| SS. FF. Meridionali | — | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Obbligazioni delle SS. FF. Meridionali | — | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Boni Merid. 6 0/0 (anz.) | — | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Bonità Romana delle Miniere di ferro | — | 537 50 | — | — | — | — | — | — | — |
| Società Anglo-Rom. per l'illuminazione a gas | — | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Gas di Civitavecchia | 1 gen. 74 | 500 | — | — | — | — | — | — | 382 |
| Pio Cefisano | — | 430 | — | — | — | — | — | — | — |
| Credito Immobiliare | — | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| Compagnia Fondiaria Italiana | — | 950 | — | — | — | — | — | — | — |
| Credito Mobiliare It. | — | 500 | — | — | — | — | — | — | — |

| CAMBI | GIORNI | LETTERA | DANARO | Totale | OSSERVAZIONI |
|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|---|
| Ancona..... | 30 | — | — | — | Pressi fatti del 5 0/0: 1° semest. 1874 72 52 1/2 cont. — 72 60, 57, 55, 52 1/2 Spa. Banca Generale 439 fine. |
| Bologna..... | 30 | — | — | — | |
| Firenze..... | 30 | — | — | — | |
| Genova..... | 30 | — | — | — | |
| Livorno..... | 30 | — | — | — | |
| Milano..... | 30 | — | — | — | |
| Napoli..... | 30 | — | — | — | |
| Venezia..... | 30 | — | — | — | |
| Parigi..... | 30 | — | — | — | |
| Marrighe..... | 30 | 113 | 112 90 | — | |
| Lione..... | 30 | — | — | — | |
| Londra..... | 30 | 28 52 | 28 60 | — | |
| Augusta..... | 30 | — | — | — | |
| Vienne..... | 30 | — | — | — | |
| Trieste..... | 30 | — | — | — | |
| Oro, pagati da 20 franchi.... | | 22 92 | 22 87 | — | Il Sindaco: A. PIERSI. Il Deputato di Borsa: G. RIGACCI. |
| Sconto di Banca 5 90 | | | | | |

